wykonać w szalowaniu.

Podczas odbudowy wysokość nowo osadzonych krawężników należy nawiązać do istniejącej wysokości krawężnika kamiennego.

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni – ul. Zgorzelecka:

- 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 11 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu,

36 cm

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni – ul. Retry:

- 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11S
- 17 cm – podbudowa zasadnicza z kostki kamiennej /z rozbiórki/,

24 cm

4.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika – ul. Zgorzelecka:

- 8 cm – kostka betonowa /z rozbiórki/,
- 10 cm – podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1:4

18 cm

- 5 cm – asfaltobeton
- 10 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

15 cm

4.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika – ul. Retry:

- 7 cm – płyta betonowa 50x50x7 /z rozbiórki/,
- 5 cm – podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1:4

10 cm